PROTECTORES CON RESPUESTA A LA CORRIENTE

Estos dispositivos están localizados entre el motor y su sistema de control. Su principio básico de funcionamiento reside en el hecho de que un aumento de la corriente de línea provoca una consecuente elevación de la temperatura debido a las pérdidas ocasionadas en el material conductor del dispositivo.

Estos protectores proveen una adecuada seguridad contra las causas más comunes de sobrecargas, donde el aumento de la corriente de línea es apreciable. Sin embargo estos dispositivos no responden a sobretemperaturas causadas por condiciones ambientales (temperatura ambiente superior a 40°C y por fallas de ventilación).